

12.09.2025

Rev 00

Opprettet av Maren L. Andresen

Prosjektnummer 10246844

Prosjekt Sør-Odal kommune - Sæteråa bru

Kunde Sør-Odal kommune

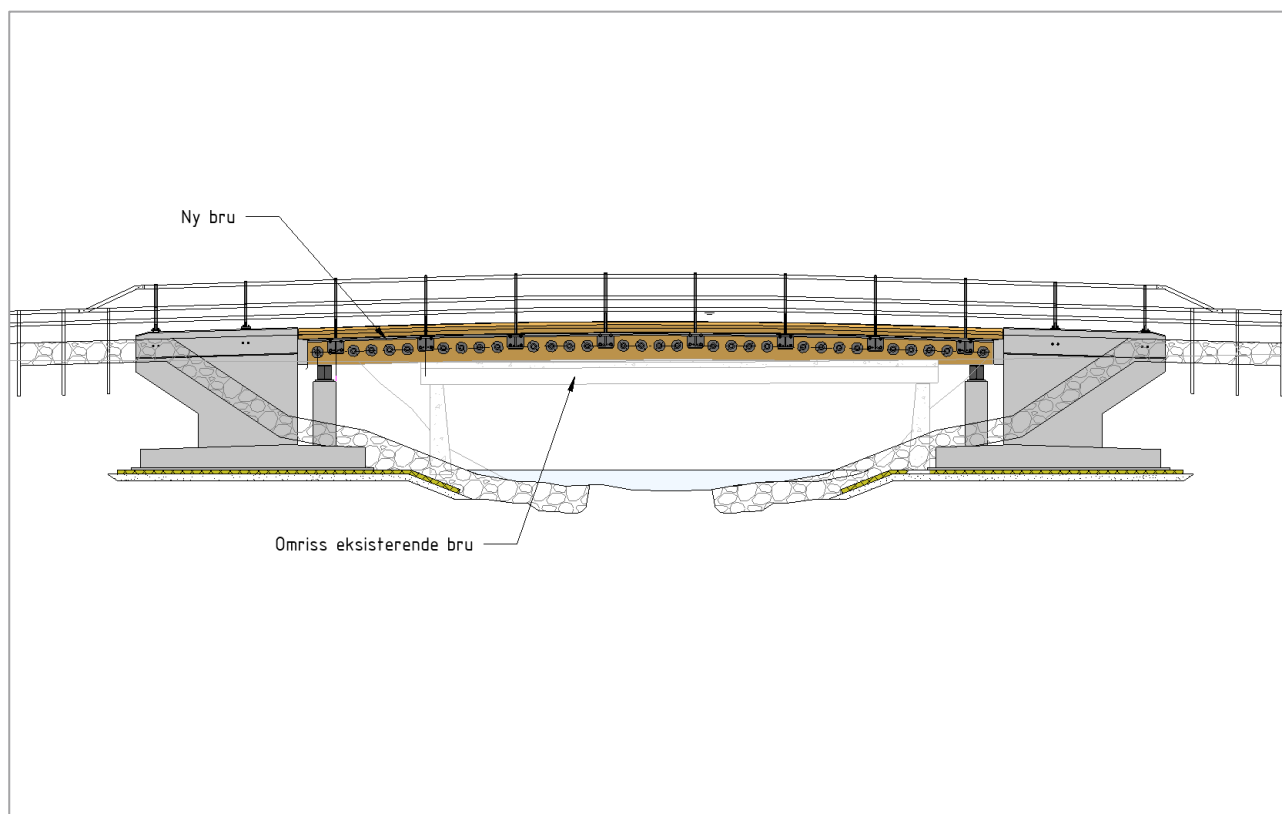
Prosjektleder Henning Bjørge

Kontrollert av Atle Rustadbakken

# Søknad om tillatelse til fysisk tiltak i vassdrag

Til: Innlandet fylkeskommune  
Statsforvalteren i Innlandet  
NVE

Kopi til: Sør-Odal kommune



# 1. Søknad

Sweco Norge AS søker på vegne av Sør-Odal kommune om tillatelse til fysisk tiltak i vassdrag, jf. *Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag §1*. Tiltaket går ut på å rive eksisterende bru, og bygge opp igjen ei ny bru, og er definert som en punktutbedring, selv om ny bru blir noe lengre enn eksisterende.

- Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven)
- Lov om laksefisk og innlandsfisk mv. (lakse- og innlandsfiskloven)
  - Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

Tiltaket ble omsøkt etter pbl § 20-1 som rammesøknad til Sør-Odal kommune v/ byggesak, datert 12.08.2024.

Kontaktopplysninger ansvarlig søker:

Sweco Norge AS v/ Torunn Evenstuen, Vangsvegen 143, 2321 Hamar

[Torunn.Evenstuen@sweco.no](mailto:Torunn.Evenstuen@sweco.no), mobil 40457550

# 2. Tiltaksområdet

Tiltaket er lokalisert ved elva Sæteråa i Sør-Odal kommune, se Figur 1 for lokalisering. Følgende eiendommer berøres av tiltaket (gnr./bnr.): 72/3, 72/106, 73/25 og 73/37.

Aktuelt vassdrag er Sæteråa, tilløpselv til Glomma med utløp ved Disenå. Omsøkt krysningspunkt er Sæteråa bru, Gjersøybråtavegen, 2114 Disenå, lat/lon 60.18300/11.64854, 4.35 km oppstrøms utløp Glomma.

# 3. Tiltakshaver

Sør-Odal kommune er tiltakshaver for det omsøkte tiltaket. Det foreligger fullmakt fra tiltakshaver til ansvarlig søker i samsvar med Byggesaksforskriften (SAK) § 5-5 g) jf. § 5-1, 2. ledd.

## 4. Tiltakets hensikt og bakgrunnsinformasjon

Sør-Odal kommune planlegger fysiske tiltak i og ved Sæteråa bru, som er lokalisert langs Gjørsøybråtavegen. Dette er i forbindelse med sanering av en eksisterende bru, samt etablering av en ny, tidsriktig og fremtidsrettet forbindelse over Sæteråa. Forbindelsen er av stor betydning for lokaltrafikk, spesielt innen landbruk, samt at den fungerer som beredskapsløsning ved behov. Brua binder øst- og vestsiden av Sæteråa sammen. Se Figur 1 for lokalisering av tiltaket og Figur 2 for flyfoto.

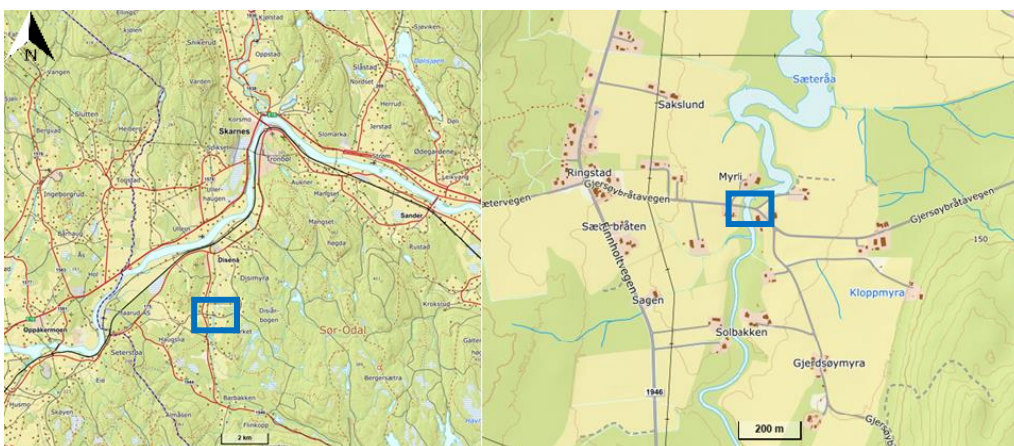
Sør-Odal kommune er tiltakshaver, og Sweco er engasjert som rådgiver i prosjektet.

Området har ingen særskilt reguleringsplan, og det er avklart med kommunen ved byggesak at dette heller ikke kreves utarbeidet i forbindelse med dette tiltaket.

Dagens bru har et bruspenn på 10 meter, total lengde er 12 meter, og bredden er 3,5 meter. Fri høyde ned til elva er omtrent 2,4 meter (gjengitt etter rapport Spesialinspeksjon 2018). Dagens bru er preget av mangelfullt vedlikehold og slitasje, samt at den har flere skader og mangler som bør utbedres med hensyn på både bæreevne og trafiksikkerhet. De viktigste skadene er observert på hovedbjelkene hvor det er påvist betydelig korrosjonsutvikling, spesielt ved opplegget ved landkar. I tillegg er rekkverk med tilhørende innfesting i svært dårlig stand. Brua har i dag en lastbegrensning på 3 tonn aksellast.

Begge landkarene mangler tilfredsstillende bakvegger, samt at brudekket har betydelige avskalinger og blottlagt armering. Rekkverket har skader som har resultert i deformasjon av rekkverksstolper. I tillegg mangler det rekkverk på begge landsider, samt at eksisterende rekkverk ikke er godkjent som brurekkverk i henhold til gjeldende regelverk (gjengitt etter rapport Spesialinspeksjon 2018).

Innledende vurderinger knyttet til grunnforhold viser at det er hav- og fjordavsetninger i området som består av silt og leire. Det er kartlagt kvikkleire i området, og det er påvist noen svake lag. Det planlegges derfor med ei lett, tverrspent treplatebru som direktefundamenteres på løsmasser, og samtidig unngås peling. En betongbjelkebru vil være vesentlig tyngre, og den har større byggehøyde noe som gir mindre dreneringskapasitet i flomsituasjoner. Betongbjelkebruer har også mer arbeidskrevende landkarutforming, noe som krever en lengre byggefase.



Figur 1. Lokalisering av tiltaksområdet markert i blått på begge utsnitt. Kilde: Kartverket

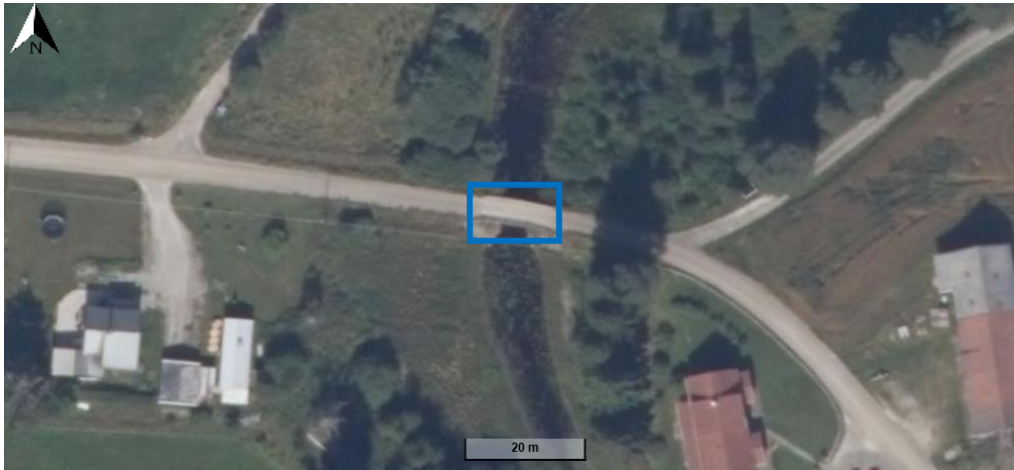
## 5. Beskrivelse av tiltaket

Tiltaket som omsøkes er sanering av eksisterende betongbru over Sæteråa, og oppføring av ny platebru i tre med samme senterlinje som den gamle, se Figur 3. Den nye brua vil få et bruspenn på 14,5 meter, total lengde er 22,9 meter, og bredden vil bli 6,5 m. Vertikalt vil ny bru bli 70-75 cm høyere enn dagens bru, se Figur 4.

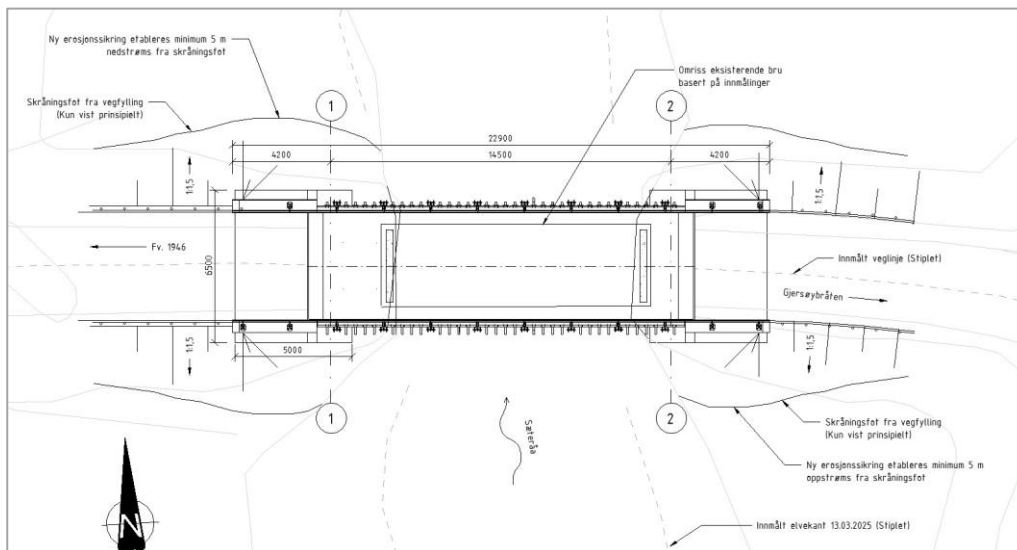
Rev 00

Prosjektnummer 10246844

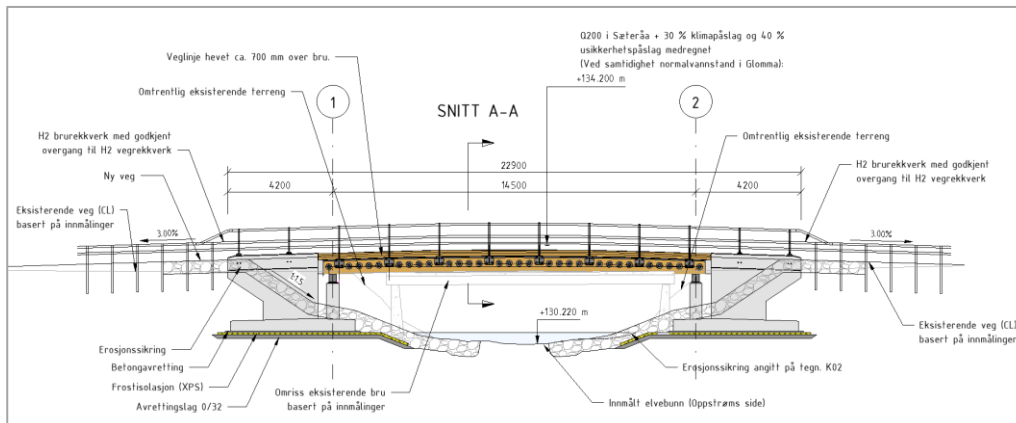
Prosjekt Sør-Odal kommune - Sæteråa bru



Figur 2. Flyfoto over tiltaksområdet slik det fremstår i dag. Kilde: Kartverket.



Figur 3. Prinsippskisse av ny bru over Sæteråa. Kilde: Sweco



Figur 4. Oppriss av planlagt ny bru over Sæteråa. Merk at midtre deler av elveløpet vil ha naturlig elvebunn.  
Kilde: Sweco

Før etablering av ny bru over Sæteråa skal eksisterende bru rives. Det er utarbeidet en egen rapport som dekker miljøkartlegging av selve brukonstruksjonen.

Eksisterende bru er en platebru opplagt på tradisjonelle landkar fundamentert på løsmasser. Dekket er understøttet av stålbjelker som ligger an på landkarmur. Det understrekes at det *ikke* foreligger tegningsgrunnlag av eksisterende bru.

Rivingsarbeidet planlegges som følger:

- Rekkverk er delvis løst, og skjæres av dekkekant. Stål og treverk sorteres hver for seg.
- Det er viktig at riving av dekket skjer på en slik måte at fragmenter og biter ikke havner i Sæteråa. Det foreslås at dekket frigraves i hver ende og deles opp på langs slik at mindre biter kan heises eller dras ut. Deretter skilles stål, armering og betong og transporteres til godkjent mottak.
- Gammel erosjonssikring graves ut, og masser som kan gjenbrukes kan mellomlagres på tiltaksområdet.
- Fyllingen i landkar må frigraves og deretter pigges/skjæres før armering og betong skilles og sorteres tilsvarende som for dekket.
- Det er ikke påvist noen form for sålefundament under landkarvegger. Dersom dette er tilfelle pigges og sorteres dette tilsvarende som beskrevet over.

Etter at eksisterende bru er sanert, vil arbeidet med etablering av ny bru starte. Ny kryssing er planlagt som en platebru i tre med tverrspent dekke, der både spennlengde og bredde er økt sammenliknet med dagens løsning. Spennet økes i hovedsak vestover, noe som bidrar til at Sæteråa får et mer naturlig elveløp med mindre kunstig innsnevring, slik som den har i dag. Også elvekanten vil få en mer naturlig form ved normal vannføring enn den har ved dagens situasjon, hvor innsnevringen under brua i stor grad antas å skyldes fyllmasser for å korte bruspennet. Det vises til tegning K01 (Vedlegg 1), Figur 3 og Figur 4.

Nye landkar etableres i elvekant noe som medfører anleggsarbeider i vassdragets kantsone. Disse er planlagt lengre fra elv enn fundamentene i dagens løsning, se Figur 3 og Figur 4. I en dimensjonerende 200-årsflom (Q200) vil nytt brudekke ligge totalt neddykket. Av hensyn til slike situasjoner, og for å forhindre oppstuvning, legges det opp til at underkant av brudekket heves så mye det i praksis er mulig, anslagsvis ca. 700-750 mm, se Figur 5. Strekningen fra ny bru og nedstrøms til utløpet av Sæteråa i Glomma er flat, og det er i hovedsak vannføringen i Glomma som avgjør vannstand ved brustedet (Hydrologirapport, 2025, Vedlegg 2). I dag er det krav til at nye bruer skal ha en klaring på minimum 0,5 meter mellom 200-årsflom og overbygning. Forholdene

beskrevet gjør at det ikke er praktisk mulig, og kravet fravikes i samråd med Sør-Odal kommune.

12.09.2025

Oppføring av ny bru planlegges i grove trekk som følger:

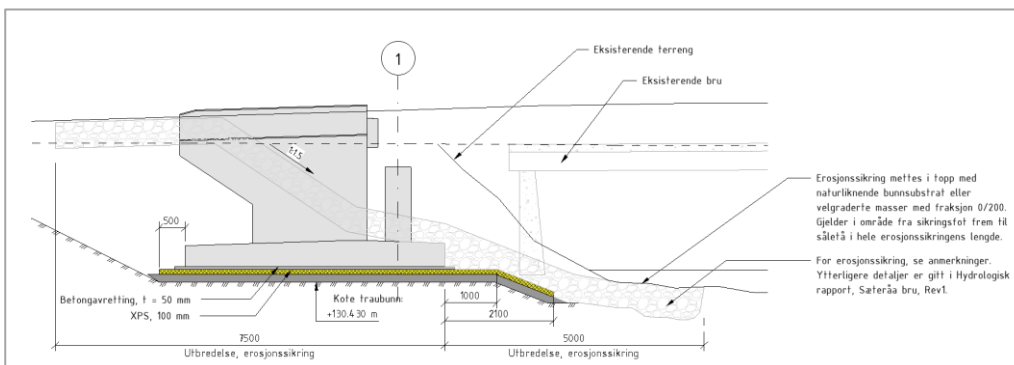
Rev 00

Prosjektnummer 10246844

Prosjekt Sør-Odal kommune - Sæteråa bru

- Etablering av traubunn og støp av nye landkar (såle, vegger og oppleggssøyler) i begge akser.
- Av hensyn til tilkomst bør erosjonssikring, spesielt under dekket og foran landkar, etableres før dekket monteres.
- Montering av endebjelke i stål og dekke; tredekket monteres «bjelke-for-bjelke» før det spennes opp med stålwire på tvers.
- Etter oppspenning av dekket fylles kopper med fett. Dette må utføres forsiktig og svært kontrollert for å unngå søl av olje i elva.
- Støp av kantdrager og bakstøp som tilpasses dekket.
- Tilbakefylling av rene masser inntil landkar. Eventuelt slutføre gjenstående erosjonssikring.
- Etablering av fuktisolering og slitelag.

I prosjekteringen er det lagt stor vekt på å utforme tiltaket så skånsomt som mulig med tanke på påvirkning på elveløpet. Som illustrert i Figur 5, vil nye landkar erosjonssikres med steinmateriale dimensjonert med utgangspunkt i vannhastighet og flomnivå, basert på anbefalinger fra NVEs veileder. Utbredelsen av erosjonssikringen er nøye tilpasset for å minimere inngrep i elveløpet, og bevare naturlig bunns substrat og vannmiljø så langt det lar seg gjøre. Erosjonssikringen mettes i topp med naturliknende bunns substrat, eller velgraderte masser med fraksjon 0/200, i hele lengden, se Figur 5 (hentet fra Vedlegg 3) for skisse. Dette for å forhindre at elva, ved lav vannstand, dreneres fullstendig ned i erosjonssikringsmassene som ligger lavere enn elvebunnen i midten av elva.



Figur 5. Prinsipper for utforming av terreng og erosjonssikring rundt ny bru. Eksisterende bru er også tegnet inn. Kilde: Vedlegg 3 – K02, Sweco.

## 6. Forurensset grunn

I notatene om forurensset grunn og miljøkartlegging redegjøres det for forurensningssituasjonen i betong- og jordprøvene som ble tatt ved Sæteråa bru. Jordprøvene som ble tatt ut ved begge sider av brua viser rene masser, og disse kan derfor gjenbrukes ved tiltaksområdet. Det vises til miljøteknisk notat for mer utfyllende informasjon om dette, Vedlegg 3.

Når det gjelder miljøkartleggingen av materialene som eksisterende bru består av, så viser analyser at betongen i begge landkarene og oppleggskonsoll for bærebjelkene er rene. Denne betongen kan gjenbrukes uten spesielle hensyn i anleggsområdet. Videre viser analyseresultater at betongen fra brudekket inneholder forhøyede verdier av arsen, som vil si at betongen fra brudekket ikke fritt kan gjenbrukes som fyllmasse. Det



anbefales derfor at betongen i brudekket, samt rekkverk i trykkimpregnet trevirke og rekkverksstolpene i metall fjernes og leveres godkjent mottak. Se vedlegg 4.

12.09.2025

Rev 00

Prosjektnummer 10246844

Prosjekt Sør-Odal kommune - Sæteråa bru

## 7. Naturverdier registrert på stedet

Det er ikke registrert noen arter av nasjonal forvaltningsinteresse nær tiltaksområdet som vil påvirkes negativt av tiltaket.

Vassforekomsten *Sæteråa* (ID 002-3446-R *Sæteråa*) er registrert med *moderat* økologisk tilstand, og *god* kjemisk tilstand, jf. Vann-Nett. Det antas at 'diffus avrenning fra fulldyrket mark' har størst påvirkning (registrert med *middels grad*) på miljøtilstanden til vassdraget. Øvrige påvirkningsfaktorer er: diffus – sur nedbør (liten grad), diffus avrenning fra spredt bebyggelse (liten grad) og vannuttak eller overføring for drikkevannsforsyning (liten grad). Fosforforholdene i elva er registrert med *dårlig* tilstand, og nitrogenforholdene er registrert med *moderat* tilstand. Dette er avgjørende for at vannforekomsten er registrert med *moderat* økologisk tilstand.

Sweco har vært i kontakt med Statsforvalteren Innlandet for å finne ut om det er påvist edelkreps i *Sæteråa*. Det foreligger ingen registreringer på at det er edelkreps i elva per dags dato, se Figur 6.

Det har ikke vært mulig å frembringe noe dokumentasjon på fiskesamfunn, men basert på en faglig vurdering forventes det et fiskesamfunn som benytter nedre del av *Sæteråa* som oppvekst- og leveområde, mulig også som gyteområde. Typiske arter dette kan være er karpefisk, abborfisker og gjedde. Dersom ørret benytter *Sæteråa* er området omkring bru hovedsakelig et vandringsområde til mer egnede habitater lengre oppstrøms.



Figur 6. Kartutsnitt hentet fra InnlandsGIS. Markerte blå områder/linjer langs vassdrag illustrerer registrerte forekomster av edelkreps, og lilla farge illustrerer utdødde forekomster. Merk at *Sæteråa* er uten farge, ergo ingen kjente registreringer. Kilde: Kartverket, Statsforvalteren i Innlandet.

*Sæteråa* er i Miljødirektoratets naturbase registrert som naturtype, av middels verdi, *Viktig bekkedrag*, (NaturtypeID BN00061973), hovednaturtype HB13, ferskvann, våtmark. Elva har følgende utforming; *meanderende parti med naturlige kantsoner*. Den er stort sett omgitt av flommark med tett kantskog. Flora og fauna synes ikke å være undersøkt.

Lokalitetsbeskrivelse lagt inn av Sigve Reiso (BioFokus 2008): *Stikkprøve av bekken tatt ved Bjørnstad. Vegetasjonsrike velutviklede bekkkanter med elvesnelle, gul nøkkerose, myrhatt, sverdlilje og sennegrass. Varierte kantsoner med kratt, kant- og*

flytebladvegetasjon. Gir meget godt potensial for artsrik invertebratfauna som bør undersøkes. Virker som bekken er lite påvirket av negative inngrep som fyllinger og forurensing. Området er vurdert med klar regional verdi B.

Under råd om skjøtsel og hensyn står området oppført som *urørt*. Kantvegetasjonen inn mot dagens bru er registrert med noe naturskogkvalitet med middels/lav sannsynlighet (hentet fra Naturbase). Det er ikke registrert eller kjent at elva fungerer som gyteområde.

Kartoppslag i Naturbase har ikke avdekket kjente forekomster av trua eller freda arter, arter av forvaltningsinteresse, ansvarsarter eller fremmede arter. Hele området ligger imidlertid avmerket med sensitive maskerte artsdata på ugler. Det er ikke registrert vegetasjon naturtyper i eller omkring tiltaksområdet. Det ligger heller ingen relevant myrinformasjon i Naturbase.

## 8. Friluftsliv- og kulturminneverdier registrert på stedet

Det er registrert 3 SEFRAK-bygninger i nærheten av tiltaksområdet med følgende ID: 0419-0002-020 VÅNINGSHUS, LIAVEGEN, MYRE, 0419-0002-023 SKÅLE, GARASJE, LIAVEGEN, MYRLI og 0419-0002-022 VÅNINGSHUS, LIAVEGEN, MYRLI. Ingen av de nevnte bygningene vil bli berørt av det omsøkte tiltaket. Utover disse er det ikke registrert verdifullt kulturlandskap i nærheten av tiltaket. Det er heller ikke registrert statlig sikrede friluftslivsområder i nærheten av tiltaket.

Det er ingen registrerte verdifulle kulturlandskap i nærheten av tiltaket, og det foreligger ingen registreringer i Grunnforurensningsdatabasen. Det antas at det er moderat til lav aktsomhet med tanke på radon, og løsmassedekket består av hav- og fjordavsetninger, sammenhengende dekke, stedvis med stor mektighet (NGU). Berggrunnen består av glimmergneis.

## 9. Kantvegetasjon, hensynskrevende og fremmede arter

Vegetasjonen er ikke kartlagt i felt av botaniker, men det er gjort undersøkelser i eksisterende fagdatabaser og kart, samt gjort en vurdering av arter i området ut fra innsamla fotodokumentasjon ifm. prøvetaking. Det foreligger ingen dokumentasjon eller registreringer av truede eller fremmede arter ved tiltaksområdet. NIVA var på kartlegging i vassdraget høsten 2017, og ved brua har de registrert 30 ulike arter, i tillegg til at det tidligere har blitt registrert noen andre arter. Ingen av de registrerte artene er registrert som fremmede eller rødlistede arter.

Gjennomgang av bilder fra felt avdekket ingen truede plantearter, men arten *kjempespringfrø* ble observert like utenfor tiltaksområdet, se Figur 7 og Figur 8. Bildene er fra sørvestsiden av tiltaksområdet, mot Gjersøybråtavegen 416. Kjempespringfrø er registrert som en fremmedart med *svært høy risiko* SE. Lokalisering av funnene er omtrentlig plottet i Figur 9. Kjempespringfrø sprer seg veldig fort, og det kan ikke utelukkes at det er flere eksemplarer ved tiltaksområdet. Det bør derfor antas at arten forekommer flere steder enn kun de som er plottet i Figur 9.

Håndtering av masser med arter i kategorien *svært høy risiko* kan medføre risiko for spredning, samt negativ påvirkning på stedegen natur. Etter naturmangfoldloven og forskrift om fremmede organismer er det krav til aktsomhet for å unngå spredning av fremmede arter, og å unngå skader på biologisk mangfold. Det anbefales at fysiske barrierer i anleggsfase brukes som tiltak for å hindre spredning, og unngå maskiner i området det er kjent forekomst av kjempespringfrø. I tillegg kan gjenbruk av masser fra

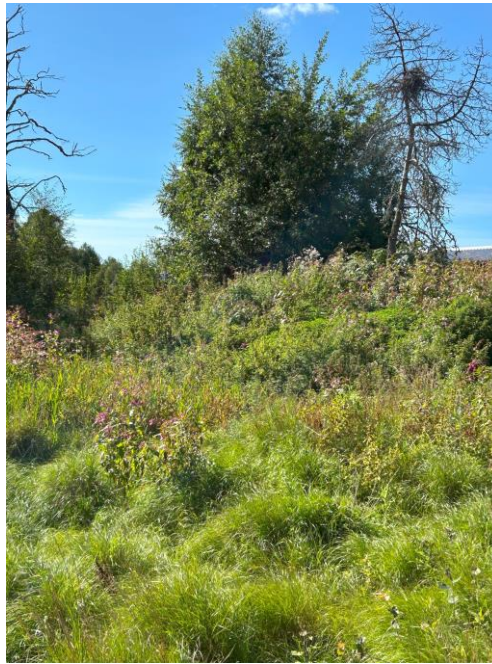


stedet være et tilstrekkelig tiltak for å minimere spredningsfare, forutsatt at massene håndteres korrekt samt at rengjøring av maskiner og utstyr følges opp av entreprenør.

Gjenbruk av oppgravde, infiserte masser samme sted omfattes ikke av aktsomhetsplikten i forskrift om fremmede organismer (Miljødirektoratet, 2015, s. 133). Selv om tiltaket minimerer risiko for spredning, må det likevel utvises aktsomhet knyttet til spredning av arten. Mellomlagring av masser bør skje på eller nært tiltaksområdet for å minimere massetransport, både med tanke på å redusere utslipp, samt redusere spredningsfare.



Figur 7. Bilde av kjempespringfrø fra nærheten av tiltaksområdet. Omtrentlig plassering er rød prikk nærmest tiltaksområdet i Figur 10



Figur 8. Bilde tatt mot sørvest, eiendommen sett i bakgrunn er Gjørsøybråta. Gjørsøybråta 416.



Figur 9. Flyfoto med markering av funn av kjempespringfrø. Merk at dette ikke utelukker at det kan være kjempespringfrø også innenfor tiltaksområdet. Kilde: Kartverket

Mesteparten av berørt areal i forbindelse med tiltaket er der dagens bru over Sæteråa er etablert, hvor det er lite kantvegetasjon i dag, se Figur 10 og Figur 11 for tilstand ved østre landkar. På nordsiden av brua, på begge sider, er det tettere busker og kratt enn på sørsiden. Det antas at noe av dette vil måtte fjernes i forbindelse med etablering av ny bru.



Figur 10. Bilde fra erosjonssikringa tatt ned mot elva. Det var lite vegetasjon på den østre siden av brua, og under brudekket synes så vidt deler av erosjonssikra på andre siden også. Kilde: Sweco



Figur 11. Bilde tatt fra vestsiden mot øst. Lite vegetasjon og bratt fyllingskjegle. Ugunstige forhold for passeringer for småvilt. Vannstanden var veldig lav ved befaringstidspunktet.

## 10. Konsekvenser av tiltaket for naturverdier

Basert på dagens utforming av erosjonssikring og plassering av brua relativt i landskapet ellers, så er elva og elvebredden allerede påvirket i ganske stor grad. Den vestre elvebredden viser en tydelig innsnevring, og smalner inn elva en god del, se Figur 3. Hele elvetverrsnittet er påvirket av de tilførte sikringsmassene rundt brua. At brua nå får lengre spenn, fra ca. 10 meter til 14,5 meter, gir rom for at elva får tilbake mer av sin naturlige elveform.

Tiltaket er forsøkt planlagt så skånsomt som mulig med hensyn til inngripen i elva. Det anbefales at det i anleggsfase etterstrebes å ikke røre det naturlige bunnsubstratet i elva mer enn absolutt nødvendig. Det er spesielt viktig å opprettholde eller gjenskape naturlig ruhet i djupåra. Erosjonssikringene vil spekkes med finfraksjon samt toppes med naturlig bunnsubstrat der det er mulig. Det skal forhindre fullstendig drenering ned i erosjonssikringen ved lav vannføring samt sikre en mest mulig naturtilpasset løsning av tiltaket, se Figur 5.

Kantvegetasjonen har stor betydning for økosystemet i og langs vassdraget, og kan bidra til å redusere erosjon og avrenning fra f.eks. landbruksjord. Tiltaket vil innebære fjerning av noe kantvegetasjon, men i et svært lite omfang, slik at det er lite trolig at det vil gi noen merkbar effekt. Størsteparten av tiltaket vil gjennomføres på arealer som allerede er berørt av dagens bru.



Eksisterende bru, inkludert fyllingskjegle, strekker seg omtrent 8-10 meter i lengderetning med elva. Erosjonssikringen for ny bru vil berøre totalt 20-22 meter i plan målt i elvas lengderetning, inklusive skråningsfot på hver side. Dette vil gi en noe større påvirkning på den naturlige delen av vegetasjonen langs elva enn dagens situasjon.

Den nye brua vil med lengre spenn enn dagens bru, skape banketter under brua. Ved reetablering av et mer naturlig elveprofil under ny bru, legges det opp til vesentlig slakere skråninger enn hva de eksisterende er, se Figur 11. Dette vil skape vandringsmuligheter for småpattedyr og krypdyr langs elva under brua som ikke finnes med dagens bruløsning. Se Figur 5 for illustrasjon av nyetablerte banketter.

For fugl forventes det ingen merkbar forskjell mellom dagens situasjon og med ny bru.

Når det gjelder konsekvenser for eventuelle fiskesamfunn så forventes dette å være ubetydelig fordi det ikke forventes å være noe viktig overvintringsområde, og det forventes heller ikke at det skal ligge noe egg i substratet i denne delen av elva.

## 11. Konsekvenser av tiltaket for friluftslivs- og kulturminneverdier

Gjersøybråtavegen vil være stengt i anleggsperioden som følge av gjennomføringen av tiltaket. Dette medfører redusert fremkommelighet i området. Sør-Odal kommune vil derfor legge til rette for omkjøringsruter for både gående, syklende og bilister, slik at adkomsten til berørte eiendommer opprettholdes gjennom hele perioden.

Ingen kjente kulturminner vil påvirkes direkte av tiltaket. Fjernvirkningen vurderes som liten, sett i lys av områdets karakter som allerede opparbeidet av infrastruktur og bru.

Skulle det påtreffes ukjente kulturminner under arbeidet, må dette varsles og følges opp i henhold til gjeldene lovverk.

## 12. Tidspunkt

De planlagte arbeidene som omfatter fysiske inngrep i elvebreddene og i vassdraget anbefales gjennomført vinterstid. Dette begrunnes blant annet med at ingen eventuelle gyteområder i elva vil bli påvirket av inngrepet.

Som tidligere nevnt er området rundt brua tilnærmet flatt, og store arealer vil oversvømmes ved en eventuell 200-års flomsituasjon. I denne situasjonen er det begrensninger i bl.a. rørkulvert under Fv. 175 som vil føre til oppstuvning av vann som vil få konsekvenser oppstrøms, helt til ny Sæteråa bru. Vannstanden i Glomma generelt er også avgjørende for samlet vannstand ved brustedet. For å redusere risikoen for eventuelle komplikasjoner knyttet til flom i anleggsfasen vil det også være hensiktsmessig å legge opp til at utførelsen skjer vinterstid når vannstanden er lavere.

Det finnes ikke tilgjengelige historiske vannføringsdata for Sæteråa. Selv om vannstanden i Glomma ikke direkte styrer vannføringen ved brustedet, kan den bidra til forhøyet vannstand i området brua skiftes ut. Funnefoss kraftverk, som ligger omtrent 8 km nedstrøms utløpet av Sæteråa, gir derfor et nyttig referansepunkt for vannføringshistorikk.

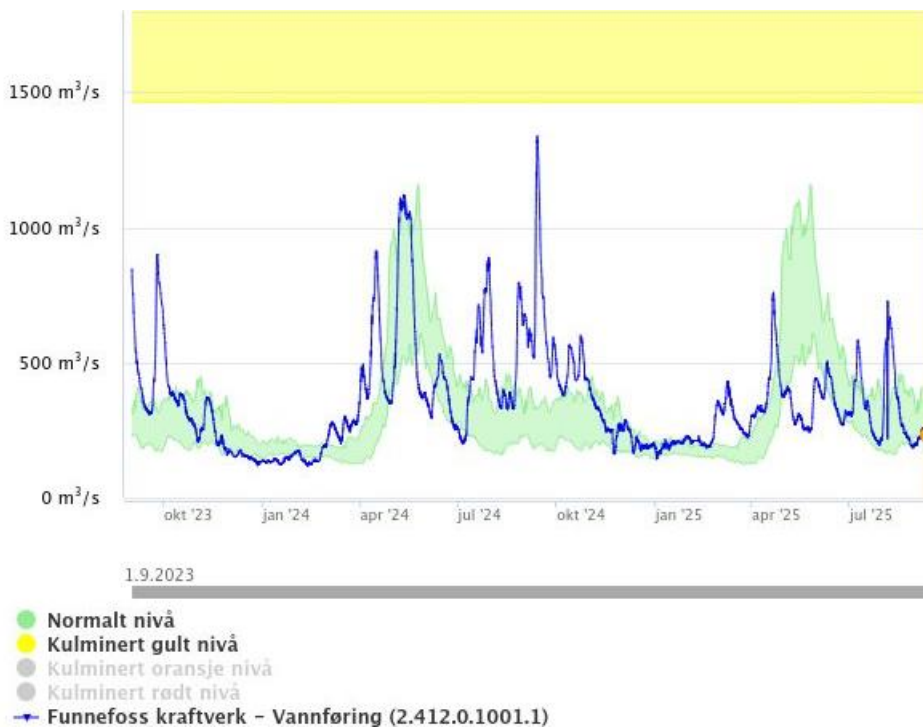
Målinger fra Funnefoss viser at vannføringen normalt er lavest i perioden desember – april, se Figur 12. Basert på denne statistikken kan anleggsområdet mulig stå under vann dersom arbeidet legges til perioder med høy vannføring eller flomtopper. Det anbefales derfor å unngå slike perioder så langt det lar seg gjøre.

12.09.2025

Rev 00

Prosjektnummer 10246844

Prosjekt Sør-Odal kommune - Sæteråa bru



Figur 12. Vannføringshistorikk ved Funnefoss kraftverk for de siste to årene, fra september 2023 - september 2025. Legg merke til betydelig lavere vannføring i perioden desember - april. Kilde: Norges vassdrags- og energidirektorat, Sildre.nve.no.

## 13. Forholdet til annet lovverk

Konsesjonsplikt etter vannressursloven § 8 omfatter vassdragstiltak som kan være til nevneverdig skade eller ulempe for allmenne interesser i vassdraget.

I samsvar med veileder til vannressursloven og NVEs behandling av vassdrags- og grunnvannstiltak (nr. 1 2021) konsesjonbehandles ikke bruer etter vannressursloven når de inngår i reguleringsplaner.

Tiltaket skal omsøkes etter plan- og bygningsloven, men søknad om fysiske tiltak i vassdrag sendes i forkant av denne behandling.

Vurderinger av vannressurslovens § 11 krav om opprettholdelse av kantvegetasjon er Statsforvalterens myndighetsområde. Innlandet fylkeskommune opplyser at de i sin behandling av søknader om fysiske tiltak i vassdrag koordinerer med Statsforvalteren. Søknaden sendes derfor likelydende til NVE for avklaring av konsesjonsplikt, til Innlandet fylkeskommune for håndtering etter lakse- og innlandsfiskloven og naturmangfoldloven med relevante forskrifter, samt til Statsforvalteren i Innlandet for vurdering etter vannressursloven §11. Det er ønskelig at fylkeskommunen, statsforvalteren og NVE oppretter dialog omkring andre relevante forhold i særlovsavklaringene slik at det kan fattes et samordnet vedtak i saken.

Med vennlig hilsen

Sweco Norge AS

# Vedlegg

Vedlegg 1 - K01 - Oversiktstegning

Vedlegg 2 - Hydrologisk rapport, Sæteråa bru\_rev1

Vedlegg 3 - K02 - Graveplan, erosjonssikring og prinsipper for tilbakefylling

Vedlegg 4 - Miljøkartleggingsnotat

Vedlegg 5 - Miljøteknisk notat